



# STELVIA S, M & L

## Notice d'utilisation

Version française

The logo for MCC Aviation, featuring the letters 'MCC' in a white, rounded font, followed by a stylized white icon of a wing or a checkmark, and the word 'Aviation' in a white, sans-serif font, all set against a red background.

## Merci d'avoir choisi Mcc Aviation

Mcc Aviation est synonyme de produits de qualité, légers et robustes, développés en Suisse et produits en Europe à partir des meilleurs matériaux.

Cette notice d'utilisation contient des informations importantes concernant la sécurité, l'utilisation de votre parapente et son entretien. Nous vous recommandons de la lire attentivement avant votre premier vol avec votre nouvelle voile.

Pour toute question supplémentaire, n'hésitez pas à vous adresser à votre revendeur Mcc Aviation ou à nous contacter directement.

Vous trouverez plus d'informations concernant votre parapente sur notre site: [www.mccaviation.ch](http://www.mccaviation.ch)

Nous vous souhaitons beaucoup de plaisir et de beaux vols avec votre nouvelle voile !

L'équipe Mcc Aviation

## Sommaire

Informations générales.....	3	Pilotage sans les freins.....	14
Niveau de pilotage requis.....	4	Pilotage spécial.....	14
Pratique du parapente en général.....	4	Remarques concernant l'homologation.....	14
Données techniques et spécifications.....	5	Réglages de la sellette.....	15
Limites d'utilisation.....	6	Conseils pour l'entretien.....	16
Techniques de pilotage.....	7	Réparations.....	17
<i>Contrôle du parapente avant le décollage</i> ....	7	Parapente et environnement.....	17
<i>Décollage</i> .....	7	Contrôles.....	18
<i>Atterrissage</i> .....	8	<i>Avant la livraison</i> .....	18
<i>Virage</i> .....	8	<i>Contrôles périodiques et réparations</i> .....	18
Techniques de descente rapide.....	9	Recyclage.....	19
<i>Les oreilles</i> .....	9	Garantie.....	19
<i>Spirale serrée - 360° engagés</i> .....	9	Schéma d'un élévateur.....	20
<i>Parachutage aux élévateurs B</i> .....	10	Illustration en coupe.....	20
Performances et plage d'utilisation des freins.....	11	Plan du suspentage.....	21
Utilisation de l'accélérateur.....	11		
Fermetures asymétriques et frontales.....	12		
Décrochage.....	13		

## Informations générales

Nom du modèle de parapente:  
STELVIA S, STELVIA M & STELVIA L

Nom et adresse du constructeur:

**Mcc Aviation SA**  
**Route de Forel 34**  
**CH-1091 Grandvaux**  
**Suisse**  
**[www.mccaviation.ch](http://www.mccaviation.ch)**  
**[info@mccaviation.ch](mailto:info@mccaviation.ch)**

La STELVIA a été homologuée en catégorie B conformément aux normes EN 926-2: 2013, EN 926-1:2015 & NfL II 91/09.

Version du manuel d'utilisation d'avril 2018.

La présente notice se conforme à la structure des informations requises par la norme EN 926-2: 2013 pour le manuel d'utilisation.

La dernière version de cette notice d'utilisation se trouve sur notre site Internet.

## Niveau de pilotage requis

Homologuée en catégorie EN-B, la STELVIA est un parapente qui offre une bonne sécurité passive et des caractéristiques de vol «tolérantes».

Toutefois, son allongement (5.7), sa réactivité et sa maniabilité en font clairement une aile de sport. Elle n'est par conséquent pas adaptée à l'apprentissage ou à la formation.

La STELVIA est un parapente intermédiaire de sport destiné à des pilotes expérimentés qui ont terminé leur formation, volent régulièrement depuis au moins deux ans, ont une pratique régulière d'au moins 50 heures de vol par année et maîtrisent un pilotage actif et bien dosé, même en conditions de stress.

## Pratique du parapente en général

Le parapente reste un sport à risque, à pratiquer avec prudence. Le pilote est tenu de vérifier l'état de vol de son matériel en général et de son parapente en particulier avant chaque décollage.

Le pilote est seul maître à bord et vole à ses propres risques.



## Données techniques et spécifications

- Nombre de cellules: 61
- Nombre d'élévateurs: 5 élévateurs (A, A', B, C' & C)
- Pas d'afficheurs sur les modèles homologués
- Courses de freins minimum avant décrochage selon norme EN 926-2: 2013

STELVIA S & M: 60 cm

STELVIA L: 65 cm

- Le calage et le réglage des freins doivent en tout temps répondre aux tolérances d'homologation selon la norme EN 926-2: 2013 (+/- 1 cm par rapport aux longueurs totales indiquées sur les plans de suspentage et les listes de suspentes).
- Hormis les freins et l'accélérateur aucun système additionnel n'est prévu sur les modèles homologués.
- Listes des longueurs de suspentes sur demande.

	<b>S</b>	<b>M</b>	<b>L</b>
Poids total en vol homologué (kg)	70-90	80-100	90-115
Poids total en vol optimal (kg)	73-85	84-97	96-110
Poids du parapente (kg)	4.1	4.3	4.5
Surface à plat (m <sup>2</sup> )	23.36	25.00	26.67
Surface projetée (m <sup>2</sup> )	20.52	21.96	23.43
Envergure à plat (m)	11.54	11.94	12.33
Envergure projetée (m)	9.45	9.77	10.09
Allongement à plat	5.7	5.7	5.7
Allongement projeté	4.35	4.35	4.35
Vitesse min.-trim.-max. (km/h)	25-38-54	25-38-54	25-38-54
Nombre de cellules	61	61	61
Homologation EN	B	B	B

## Limites d'utilisation

La STELVIA n'est pas homologuée que pour le vol libre en solo.

Les conditions météorologiques et thermiques doivent en tout temps être adaptées au vol en parapente en général et au niveau de compétences du pilote en particulier.

Des vents modérés (4 sur l'échelle de Beaufort ou 20-28 km/h) peuvent déjà se révéler problématiques en raison de turbulences d'obstacles à proximité du sol ou en conjonction avec des turbulences thermiques.

Les manœuvres acrobatiques, c'est-à-dire celles au cours desquels l'angle du parapente en tangage et/ou en roulis par rapport à l'assiette de vol normal dépasse les 30°, sortent du domaine d'utilisation normale de la STELVIA.

Toutes les dispositions légales et réglementaires applicables au vol en parapente doivent en tout temps être respectées.

Les prescriptions liées à l'homologation (poids total en vol, géométrie de la sellette, réglage du calage et de la longueur des freins, etc.) et les indications figurant dans la présente notice doivent également être respectées.

Le comportement de la STELVIA lors de vols motorisés ou de décollages au treuil ne fait pas partie de la procédure d'homologation selon la norme EN 926-2: 2013.



## Techniques de pilotage

De manière générale la STELVIA se pilote de manière tout à fait conventionnelle. Vous trouverez cependant ci-dessous quelques précisions qui devraient vous aider à vous familiariser plus rapidement avec votre nouveau parapente.

### *Contrôle du parapente avant le décollage*

**Contrôle de la voilure:** contrôler que la voilure n'est pas déchirée, que les structures internes (profils et diagonales) ne sont pas endommagées et que les coutures ne sont pas défilantes.

**Contrôle des suspentes:** contrôler que les suspentes et les coutures de suspentes ne sont pas endommagées et que le suspentage est correctement démêlé.

**Contrôle des maillons:** contrôler que les maillons qui relient les suspentes aux élévateurs sont correctement vissés et verrouillés.

**Contrôle des élévateurs:** contrôler que les élévateurs ne sont pas endommagés et ne sont pas twistés. Contrôler que le système d'accélérateur peut fonctionner librement, et que les cordes d'accélérateur ont une longueur suffisante pour ne pas provoquer une action involontaire sur le système d'accélérateur. Contrôler enfin que les poignées de freins sont correctement fixées et que chaque corde de frein coulisse librement dans la poulie.

### *Décollage*

Étalez votre parapente sur le sol en donnant au bord d'attaque **la forme d'un arc de cercle** dont le rayon soit légèrement plus court que la longueur des suspentes A.

Prenez les élévateurs avant à la hauteur des maillons rapides et avancez jusqu'à ce que les suspentes avant droites et gauches viennent légèrement en tension. Vous êtes ainsi parfaitement centré par rapport à la voilure de votre parapente.

Par vent nul ou par léger vent de face, en partant suspentes tendues, la STELVIA se gonfle rapidement et monte progressivement au-dessus de votre tête en quelques pas.

Nous vous recommandons de ne pas trop tirer les élévateurs vers l'avant ou vers le bas, ce qui pourrait provoquer une fermeture du bord d'attaque, mais de simplement les maintenir tendus verticalement au niveau du visage jusqu'au moment où votre parapente atteint son angle de vol.



Il est important que le centre de gravité de votre corps reste en avant (sens de vol) de vos pieds pendant toute la montée de votre parapente afin de garder constamment les élévateurs en traction.

Un gonflage calme et progressif permet d'effectuer le contrôle visuel de la voile et des suspentes pendant la dernière phase de la montée et évite ainsi de devoir freiner le parapente pour ensuite le «réaccélérer» à sa vitesse de vol.

En fonction du vent et de la pente, un freinage judicieusement dosé peut permettre de quitter le sol plus rapidement.

## Atterrissage

La STELVIA offre d'excellentes performances et notamment une finesse supérieure à 10 qu'il s'agit de gérer correctement lors de la volte et de l'atterrissage.

C'est également un parapente maniable et réactif dans les inversions de virages. Des corrections trop brusques en finale peuvent entraîner des mouvements pendulaires importants.

Nous vous recommandons par conséquent d'effectuer vos premiers vols sur un site que vous connaissez, avec un terrain d'atterrissage spacieux et bien dégagé.

En effectuant toute votre volte en pilotage négatif à vitesse réduite, vous disposerez de plus de temps pour la faire calmement et vous diminuerez fortement les mouvements pendulaires de votre parapente.

**Rappel :** le pilotage négatif consiste à abaisser les deux freins symétriquement d'environ 30% de la course maximale pour ralentir le parapente, puis à effectuer les virages en relâchant le frein extérieur.

Une prise de vitesse dans les derniers mètres de vol permet d'exploiter au mieux la ressource pour poser en douceur.

## Virage

La STELVIA a été conçue pour être agréable en virage et facile à centrer dans le thermique même sans pilotage actif à la sellette.

Le pilotage négatif permet d'une part de ralentir le parapente dans certaines phases de vol et d'autre part de diminuer le roulis lors des inversions de virage. Il est non seulement bien adapté à la volte (avec environ 30% de frein), mais permet aussi de voler plus lentement pour bien localiser les zones d'ascendance et de maintenir le parapente plus à plat pour optimiser le taux de chute en virage (avec environ 20% de freins).

## Techniques de descente rapide

D'une manière générale, pour descendre, éloignez-vous des zones d'ascendance. Les techniques de descente rapide ne sont à utiliser que dans des situations où la poursuite du vol présente des risques. Si pour une raison quelconque, vous vous êtes laissé prendre de vitesse par l'évolution des conditions, vous pouvez utiliser les techniques suivantes pour augmenter votre taux de chute:

### *Les oreilles*

Saisir l'élévateur A' (A extérieur avec une seule suspente rouge), puis le tirer vers le bas en effectuant un arc de cercle vers l'extérieur jusqu'à ce que les bouts d'aile se replient sous l'intrados. Nous recommandons de fermer les deux oreilles successivement et non simultanément.

Maintenir les suspentes tirées pour empêcher les bouts d'aile de se rouvrir.

Selon l'amplitude de la fermeture, le taux de chute peut augmenter jusqu'à 3 à 4 m/s.

Dès que vous relâchez l'élévateur A', le parapente se rouvre en principe de lui-même progressivement. Vous pouvez cependant accélérer la réouverture en «pomper» sur les freins d'un geste ample. En cas de réouverture provoquée par une action sur les freins, nous vous recommandons là aussi de rouvrir successivement une oreille puis l'autre, un abaissement simultané des deux freins étant susceptibles de mettre le parapente en décrochage.

### *Spirale serrée - 360 engagés*

Votre STELVIA est un parapente maniable qui réagit de manière précise et progressive dès que vous agissez sur les commandes.

Pour engager une spirale serrée, abaissez progressivement un frein jusqu'à environ 50% de la course et maintenez le frein dans cette position.

La vitesse de rotation augmente progressivement, de même que la traction sur la commande et la force centripète que vous subissez. Vous pouvez diminuer ou augmenter l'inclinaison et la vitesse de rotation en relâchant ou en tirant le frein de quelques centimètres.

Bien maîtrisée, la spirale serrée vous permet de descendre à plus de 10 m/s.

Des gestes trop brusques et mal synchronisés ou une mise en spirale trop rapide pourraient cependant entraîner un décrochage asymétrique!

## Parachutage aux élévateurs B

Saisir les élévateurs B (troisième rangée d'élévateurs et de suspentes depuis l'avant, coutures et suspentes bleues) à la hauteur des maillons rapides et les tirer symétriquement vers le bas.

Le parapente décroche et bascule légèrement vers l'arrière avant de se stabiliser au-dessus de la tête. La vitesse de chute augmente jusqu'à 6 à 8 m/s.

Pour sortir du parachutage, remonter les deux mains d'un seul mouvement rapide et symétrique.

Dès que vous avez relâché les élévateurs B, la STELVIA reprend en principe immédiatement son vol.

Une erreur de réglage ou de pilotage ou des conditions aérologiques particulières peuvent cependant engendrer une phase de parachutage prolongée.

Le simple fait de pousser la barre d'accélérateur permet de ressortir rapidement d'un parachutage stable.

Si l'accélérateur n'est pas monté, une traction symétrique de 2 à 3 cm sur les élévateurs A permet d'atteindre le même résultat.



**Attention!** La spirale n'est pas une manœuvre anodine. L'énergie cinétique accumulée lors de la manœuvre doit pouvoir être libérée par une sortie de manœuvre progressive bien maîtrisée.



**Mise en garde:** contrairement aux oreilles et à la spirale serrée, le parachutage aux B est une manœuvre au cours de laquelle votre parapente sort du domaine de vol. Le parachutage aux B est un décrochage et ne doit par conséquent jamais être effectué à proximité du sol.

## Performance et plage d'utilisation des freins

La vitesse bras hauts, d'environ 37-38 km/h est celle à laquelle votre STELVIA offre la meilleure finesse. Le taux de chute minimum s'obtient en abaissant les freins d'environ 15%.

Au-delà de 30% de frein, le rendement aérodynamique de votre STELVIA et donc ses performances se détériorent sensiblement et l'effort aux commandes augmente rapidement.

Un point dur très perceptible annonce le point de décrochage qui est aussi le débattement maximum des commandes (100% de freins), 60 à 65 cm.

En conditions de vol normales, la plage d'utilisation des freins qui offre à la fois le maximum de sécurité et le maximum de performance se situe entre la position bras hauts et le tiers de la course des freins.

## Utilisation de l'accélérateur

Reportez-vous aux instructions fournies avec votre sellette pour l'installation de la barre d'accélérateur et pour le cheminement exact des cordes d'accélérateur sur la sellette.

Contrôlez avant le décollage que le système d'accélérateur peut fonctionner librement, et que les cordes d'accélérateur ont une longueur suffisante pour ne pas provoquer une action involontaire sur le système d'accélérateur.

Lorsque la sellette est équipée d'une poche parachute ventrale, la corde d'accélérateur doit impérativement passer sous la sangle du parachute afin que celui-ci puisse se déployer sans entrave.

L'utilisation de l'accélérateur permet d'accroître la vitesse maximale de votre parapente d'environ 40 % par rapport à la vitesse bras haut. Elle implique cependant une diminution de l'angle d'attaque de la voilure et donc un risque accru de fermeture frontale ou asymétrique.

Nous vous déconseillons par conséquent l'utilisation de l'accélérateur à proximité du relief et/ou dans une aérologie turbulente.

## Fermetures asymétriques et frontales

Même si les tests d'homologation démontrent l'aptitude de la STELVIA à ressortir rapidement et sans intervention du pilote des manœuvres les plus scabreuses, nous vous recommandons d'intervenir systématiquement lors de fermetures asymétriques ou frontales; vous contribuerez ainsi à réduire la perte d'altitude et le changement de direction de votre parapente.

### **Intervention en cas de fermeture frontale :**

- Abaisser les deux freins symétriquement d'un geste ample pour accélérer la réouverture et remonter immédiatement les mains.

### **Intervention en cas de fermeture asymétrique :**

- Maintenir le parapente en vol droit par un contre bien dosé avec le frein du côté opposé à la fermeture.
- Accélérer la réouverture du côté fermé en tirant sur le frein du côté de la fermeture d'un geste ample.



## Décrochage

Un comportement inadapté ou des conditions particulières peuvent engendrer un décrochage de votre parapente. Le décrochage est un incident de vol grave et difficile à maîtriser.

Les principales causes de décrochage sont:

- Une action exagérée ou mal synchronisée sur les freins, en particulier à un moment où la voilure a une vitesse air réduite (par exemple lorsque le parapente se cabre à la sortie d'une spirale ou lorsque le parapente est en train de reprendre sa vitesse après un décrochage aux élévateurs B).
- L'accumulation de gouttelettes sur le bord d'attaque (pluie ou traversée de nuage) peut provoquer un décrochage prématuré par décollement des filets d'air au niveau de la couche limite. Les cas répertoriés où ce phénomène s'est effectivement produit se sont multipliés avec l'utilisation de tissu de plus en plus imperméables à l'air et à l'eau !

Quelle que soit la cause, le décrochage peut se produire de manière symétrique (full stall) ou dissymétrique (vrille).

Dans les deux cas, les possibilités d'interventions du pilote sont de deux types:

- Si le décrochage se produit à une hauteur inférieure à 100 m sol ou si le pilote ne maîtrise pas le décrochage volontaire et se trouve par conséquent dans une situation de cascade d'incidents, il tire immédiatement le parachute de secours.
- Si le décrochage se produit à une hauteur supérieure à 100 m sol et si le pilote maîtrise parfaitement le décrochage volontaire, il provoque immédiatement un décrochage symétrique, stabilise sa voilure au-dessus de la tête en décrochage et remonte les deux mains progressivement et symétriquement selon la technique apprise.

## Pilotage sans les freins

En cas de rupture d'une corde ou d'une poulie de frein, il est possible de piloter votre STELVIA à l'aide des élévateurs C (élévateurs arrière).

Les mouvements de pilotage doivent alors être beaucoup plus mesurés, car la déformation de la voile induite par une traction sur un élévateur D est beaucoup plus importante, à course égale, que celle produite par la traction sur les commandes de frein.

## Pilotage spécial

Aucune autre manœuvre ou configuration de vol spéciale n'est recommandée.

## Remarques concernant l'homologation

Toutes les manœuvres d'homologation ont été effectuées lors des tests au-dessus d'un plan d'eau dans une masse d'air homogène avec des conditions de température, d'humidité et de pression données. Elles ont été effectuées par des pilotes professionnels entraînés à réagir de la manière la plus appropriée en cas de problème.

Les rapports d'homologation sont disponibles sur le site [www.mccaviation.ch](http://www.mccaviation.ch) ou directement sur le site du laboratoire d'homologation: [www.para-test.com](http://www.para-test.com)



## Réglages de la sellette

Pour les vols d'homologation, les pilotes de test ont utilisé des sellettes type ABS avec les mesures suivantes:

Taille	Distance de la planchette à la base des mousquetons	Distance de l'entraxe du bas des mousquetons
STELVIA S	40-43 cm	40-44 cm
STELVIA M	41-44 cm	42-46 cm
STELVIA L	42-45 cm	44-48 cm

Nous recommandons l'utilisation d'une sellette dont les mesures et les réglages sont conformes à ceux utilisés lors des tests d'homologation.

Une sangle de poitrine plus serrée augmente le risque de twist des suspentes. Une sangle de poitrine plus relâchée entraîne une détérioration du comportement consécutif à une fermeture asymétrique.





## Conseils pour l'entretien

La durée de vie de votre parapente dépend en premier lieu du soin avec lequel vous l'utilisez et l'entretenez.

- Évitez de laisser retomber votre parapente violemment sur l'extrados ou sur le bord d'attaque lors du gonflage ou de l'atterrissage. Ne le traînez pas sur le sol pour le l'étaler ou pour le déplacer.
- Ne laissez pas votre parapente exposé inutilement au soleil ou à toute autre source lumineuse.
- Variez les techniques de pliage et utilisez systématiquement le sac de protection pour éviter tout contact direct avec les boucles de la sellette et tout frottement entre la voilure et le sac de portage.
- N'utilisez ni dissolvant ni détergent pour nettoyer votre parapente. Faites sécher votre parapente à l'abri de la lumière dans un endroit sec et bien aéré.
- N'entreposez jamais votre parapente mouillé ou même seulement humide. Si votre parapente a été mouillé à l'eau de mer, rincez-le à l'eau douce.
- Choisissez une technique de pliage qui ménage les renforts, ne froisse pas et ne comprime pas inutilement le tissu. Afin d'optimiser la durée de vie de votre STELVIA, nous vous déconseillons l'utilisation d'un sac de pliage rapide; le froissement du tissu qui en résulte accélère en effet le vieillissement du tissu, en particulier celui de la structure interne (profils et diagonales). De plus un extrados froissé détériore notablement les performances de votre parapente.
- Videz régulièrement votre parapente. Les brindilles, le sable, les cailloux, etc... endommagent le tissu lors des pliages successifs et les débris organiques d'origine végétale ou animale (insectes) peuvent favoriser le développement de moisissures.

## Réparations

Les réparations sont une affaire de spécialiste. S'agissant d'un aéronef, le montage d'une pièce inadaptée ou le non-respect d'un protocole de réparation peut se révéler catastrophique. Par sécurité, confiez systématiquement votre parapente à un atelier spécialisé.

## Parapente et environnement

Être un bon pilote, ce n'est pas seulement savoir décoller et atterrir ou voler loin et longtemps. C'est aussi, pour le pilote, prendre conscience qu'il évolue le plus souvent dans de magnifiques milieux naturels et que les règles les plus élémentaires de respect des sites, de la faune et de la flore s'imposent.

- Respectez les sites de protection et les zones de tranquillité de la faune.
- Informez-vous sur les périodes de mise bas et de nidification et adaptez le choix de vos sites et votre comportement en conséquence.
- Restez sur les sentiers balisés lorsque vous montez à pied au décollage.
- Évitez de piétiner inutilement la flore.
- Éviter d'endommager le couvert végétal.



## Contrôles

### *Avant la livraison*

Votre parapente a été contrôlé minutieusement en usine, a subi un deuxième contrôle de qualité dans nos ateliers à Grandvaux (Suisse) et a été volé par un pilote de test.

Votre parapente est livré avec un réglage de freins standard qui correspond au réglage utilisé lors des tests d'homologation.

### *Contrôles périodiques et réparations*

Par mesure de sécurité, nous vous recommandons de faire vérifier votre parapente au moins une fois par année ou tous les 100 vols et chaque fois que vous constatez ou suspectez une altération de son comportement.

Les contrôles annuels de nos parapentes doivent être effectués chez Mcc Aviation SA à Grandvaux pour la Suisse. Notre atelier spécialisé est présent depuis plus de vingt-cinq ans sur le marché du parapente. Mcc Aviation dispose de tous les matériaux et pièces d'origine nécessaires pour les réparations des parapentes Mcc Aviation.

Pour les autres pays, contactez Mcc Aviation qui fournira une liste des ateliers agréés.



## Recyclage

Votre parapente est constitué principalement (99%) de matières plastiques (polyamide, polyester, polyuréthane) et de quelques pièces métalliques (maillons, anneaux, poulies). Ces dernières peuvent être facilement séparées.

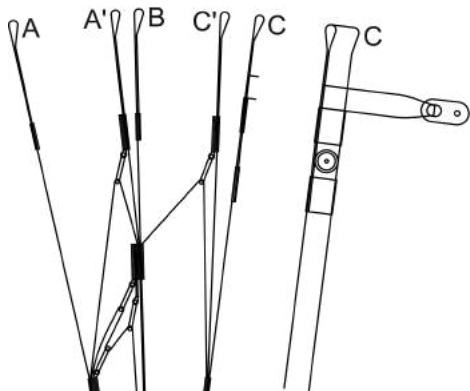
## Garantie

Les parapentes Mcc Aviation neufs sont garantis selon les prescriptions légales en vigueur pendant deux ans à partir de la date de livraison (cf. art. 197 CO ou art.5 de la directive 1999/44/CE).

Dans le cadre de cette garantie Mcc Aviation SA s'engage à remédier à d'éventuels défauts. La durée de garantie et la périodicité de révisions débute à partir de la date à laquelle Mcc Aviation SA a livré l'aile au revendeur agréé.

Mcc Aviation SA ne répond pas des altérations du parapente résultant de l'usure normale, d'un entretien insuffisant ou d'un accident. La garantie ne couvre pas non plus les dégradations découlant d'une utilisation négligente ou inappropriée.

### Schéma d'un élévateur



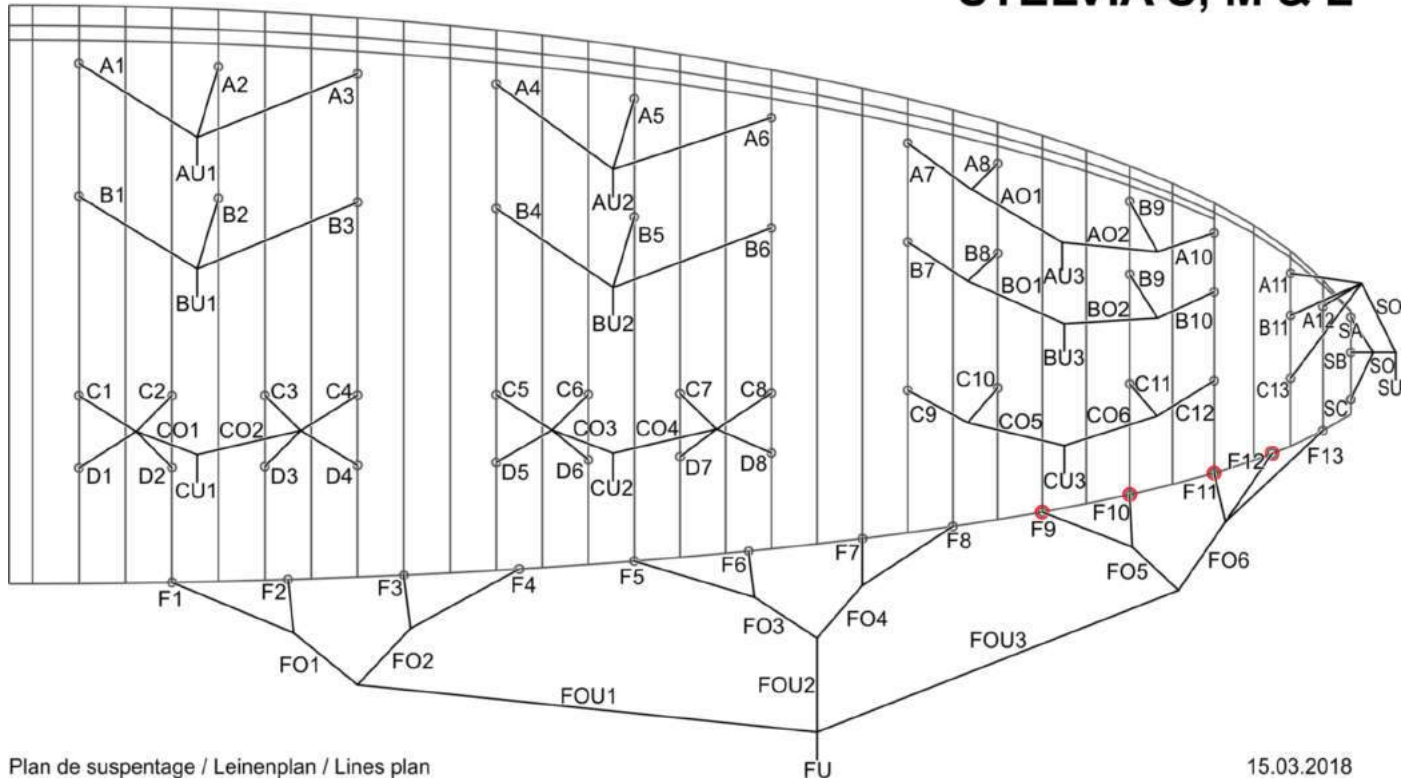
STELVIA S	STELVIA M & L
A = 47.0 cm	A = 50.0 cm
A' = 47.0 cm	A' = 50.0 cm
B = 47.0 cm	B = 50.0 cm
C' = 47.0 cm	C' = 50.0 cm
C = 47.0 cm	C = 50.0 cm
<b>Accélééré</b>	<b>Accélééré</b>
A = 34.0 cm	A = 36.0 cm
A' = 35.8 cm	A' = 37.9 cm
B = 37.6 cm	B = 39.8 cm
C' = 42.3 cm	C' = 44.9 cm
D = 47.0 cm	D = 50.0 cm

### Illustration en coupe



## Plan de suspentage

## STELVIA S, M &amp; L



**ANNEXE A to Owner's Manual of STELVIA - Grandvaux May 10th 2018**

<b>STELVIA S</b>			<b>STELVIA S</b>			<b>STELVIA S</b>			<b>STELVIA S</b>			<b>STELVIA S</b>		
<b>Manual</b>	<b>Glider</b>	<b>A</b>	<b>Manual</b>	<b>Glider</b>	<b>B</b>	<b>Manual</b>	<b>Glider</b>	<b>C</b>	<b>Manual</b>	<b>Glider</b>	<b>D</b>	<b>Manual</b>	<b>Glider</b>	<b>Brakes</b>
1	7322	7315	1	7242	7242	1	7322	7318	1	7409	7405	1	7486	7484
2	7223	7220	2	7143	7141	2	7248	7244	2	7343	7339	2	7285	7283
3	7269	7265	3	7190	7186	3	7234	7227	3	7327	7322	3	7154	7151
4	7222	7220	4	7146	7143	4	7273	7266	4	7359	7350	4	7095	7093
5	7135	7127	5	7066	7062	5	7247	7242	5	7325	7321	5	7025	7018
6	7177	7174	6	7112	7106	6	7175	7171	6	7256	7253	6	6915	6909
7	7092	7086	7	7048	7042	7	7167	7159	7	7243	7234	7	6867	6859
8	7005	6996	8	6974	6970	8	7192	7182	8	7259	7249	8	6878	6870
9	6892	6888	9	6878	6877	9	7111	7105		<b>Stab.</b>		9	6848	6844
10	6858	6851	10	6842	6837	10	7027	7020	1	6488	6481	10	6764	6757
11	6619	6612	11	6586	6577	11	6921	6916	2	6471	6462	11	6695	6685
12	6522	6513				12	6871	6864	3	6491	6482	12	6636	6625
						13	6621	6616				13	6592	6578

<b>STELVIA M</b>			<b>STELVIA M</b>			<b>STELVIA M</b>			<b>STELVIA M</b>			<b>STELVIA M</b>		
<b>Manual</b>	<b>Glider</b>	<b>A</b>	<b>Manual</b>	<b>Glider</b>	<b>B</b>	<b>Manual</b>	<b>Glider</b>	<b>C</b>	<b>Manual</b>	<b>Glider</b>	<b>D</b>	<b>Manual</b>	<b>Glider</b>	<b>Brakes</b>
1	7591	7587	1	7507	7502	1	7591	7586	1	7681	7676	1	7751	7738
2	7488	7483	2	7406	7402	2	7514	7508	2	7612	7607	2	7543	7530
3	7536	7528	3	7454	7449	3	7500	7495	3	7596	7590	3	7407	7396
4	7487	7483	4	7408	7404	4	7539	7535	4	7628	7623	4	7346	7334
5	7397	7395	5	7325	7321	5	7512	7504	5	7594	7589	5	7274	7257
6	7440	7435	6	7373	7366	6	7438	7431	6	7522	7515	6	7160	7145
7	7352	7344	7	7306	7301	7	7430	7423	7	7509	7499	7	7111	7098
8	7262	7254	8	7230	7220	8	7456	7448	8	7525	7519	8	7122	7110
9	7146	7141	9	7130	7126	9	7370	7360		<b>Stab.</b>		9	7090	7081
10	7110	7100	10	7093	7083	10	7283	7273	1	6728	6716	10	7003	6990
11	6864	6856	11	6830	6823	11	7174	7165	2	6710	6701	11	6931	6921
12	6763	6754				12	7122	7110	3	6731	6720	12	6871	6859
						13	6866	6860				13	6826	6809

## ANNEXE A to Owner's Manual of STELVIA - Grandvaux May 10th 2018

STELVIA L			STELVIA L			STELVIA L			STELVIA L			STELVIA L		
Manual	Glider		Manual	Glider		Manual	Glider		Manual	Glider		Manual	Glider	
A			B			C			D			Brakes		
1	7832	7832	1	7746	7740	1	7832	7823	1	7925	7920	1	8021	8011
2	7726	7729	2	7641	7634	2	7753	7743	2	7854	7847	2	7807	7797
3	7776	7773	3	7691	7686	3	7738	7730	3	7838	7833	3	7666	7658
4	7725	7726	4	7644	7643	4	7779	7773	4	7871	7866	4	7604	7593
5	7633	7633	5	7558	7562	5	7751	7742	5	7835	7832	5	7529	7518
6	7677	7675	6	7608	7605	6	7675	7670	6	7762	7757	6	7411	7396
7	7586	7584	7	7539	7537	7	7666	7656	7	7747	7740	7	7360	7351
8	7493	7492	8	7460	7459	8	7693	7686	8	7764	7755	8	7371	7359
9	7373	7371	9	7357	7356	9	7607	7600		<b>Stab.</b>		9	7337	7329
10	7336	7336	10	7319	7312	10	7517	7510	1	6941	6928	10	7248	7241
11	7081	7077	11	7046	7036	11	7404	7398	2	6923	6912	11	7173	7161
12	6977	6966				12	7350	7339	3	6944	6930	12	7111	7100
						13	7083	7075				13	7066	7052

A1-A10, B1-B10, C1-C12, D1-D8 : Liros DC 60

A11-A12, B11, C13, SA, SB, SC, SO, F1-F13, FO1-FO6 : Edelrid 7850-080

AO1-A02, BO1-BO2, CO1-CO6: Cousin Vectraline 12240

FOU1-FOU3: Edelrid 7850-100

AU1, AU2, BU1, BU2 : Liros PPSL 200

AU3, BU3, CU1-CU3 : Liros PPSL 160

SU: Liros PPSL 120

FU: Edelrid 7850-200