

MCC-AVIATION AROLLA 2

MCC-AVIATION MET UN POINT D'HONNEUR À FAIRE DES VOILES D'UN HAUT NIVEAU DE QUALITÉ. L'AROLLA 2, VOILE MONTAGNE, MÉRITE UNE ATTENTION PARTICULIÈRE DE PAR SA SIMPLICITÉ, SA POLYVALENCE ET SA TRÈS LARGE PLAGE D'UTILISATION : DE 50 À 100 KG POUR LA XS !

ALLÉGÉE mais fonctionnelle. Pour répondre aux attentes d'une utilisation rando et montagne, il est indispensable de proposer une aile légère. **L'Arolla 2** profite d'une combinaison des tissus les plus légers de chez Porcher Sport avec juste une bande en 32g/m² en extrados du bord d'attaque et tout le reste en 27g/m². La structure interne est simplifiée, sauf au niveau du bord d'attaque où des cloisons diagonales maintiennent le profil et où apparaissent des joncs en complément de la membrane en Hypalon. Le suspentage en Dyneema participe également à la course à l'allègement. Mais là où d'autres marques poursuivent cette démarche de gain de poids jusqu'au niveau des élévateurs en proposant des tresses Dyneema en remplacement des sangles et maillons, Mcc conserve des élévateurs traditionnels et des maillons inox rendant ainsi les manipulations de l'aile au sol plus évidentes. Les poignées de freins en revanche sont très fines.

L'IMPORTANCE DU GONFLAGE

Lorsque l'on se décide à acheter une aile légère pour la rando ou la montagne, un des paramètres importants reste le comportement de l'aile au gonflage, pour permettre d'envisager sereinement des décollages courts, étroits ou dans des pentes raides. **L'Arolla 2** répond parfaitement à cette attente. Sa légèreté permet une montée homogène et, malgré l'étroitesse relative des ouvertures en bord d'attaque, le profil se remplit facilement. À partir de 5 km/h de brise c'est hyper efficace. Sans vent ou léger arrière, il faudra juste accepter que sur le début de la montée le retour des sensations soit un

Légèreté, polyvalence et vaste plage Ptv.



Photo Mcc

peu flou bien que l'aile effectue une montée constante. Dans la brise soutenue au décollage, **L'Arolla 2** excelle en permettant à son pilote de ne pas craindre un arrachement intempestif.

ON L'OUBLIERAIT PRESQUE...

Quel plaisir de voler en se concentrant uniquement sur notre trajectoire et en oubliant l'aile tant elle offre un comportement constant et prévisible ! Skis aux pieds c'est vraiment étonnant : quand il faut casser la finesse pour revenir au contact avec la neige, pas be-

soin de pomper exagérément, on va chercher le point dur et on joue sur 10 cm entre la phase de parachutage et le vol. Il n'y a aucune inertie entre nos actions commandes et la réponse de l'aile !

MANIABLE, RAPIDE, TOLÉRANTE

On retrouve avec bonheur la maniabilité des ailes conçues par Alexandre Paux. Le virage est précis et doux. L'amortissement pendulaire est important sans pour autant aseptiser le ressenti grâce notamment à la

légèreté de l'aile. Les vitesses bras hauts et surtout accéléré sont élevées et même en position poulies contre poulies, le profil conserve une très bonne résistance face aux irrégularités de la masse d'air.

FOURCHETTE PTV ÉTENDUE

Pour cet essai nous avons pris le parti de charger **L'Arolla 2** en haut de la fourchette étendue avec un Ptv de 92 kg ! La plage de poids classique préconisée est de 50 à 70 kg : dans cette fourchette, **L'Arolla 2** XS est homologuée EN A. Mais Mcc a décidé de proposer sous la même taille une homologation supplémentaire de 70 à 100kg : elle obtient alors le classement EN B. Comment interpréter ces deux niveaux d'homologation en fonction de la charge ?

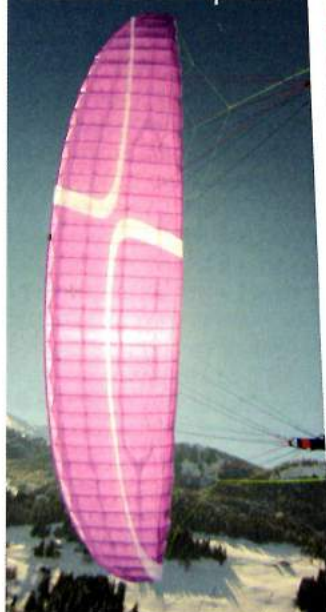
Dans la plage de poids étendue, **L'Arolla 2** aura tendance à offrir : plus de vitesse (Vmax et Vmini), plus de réactivité à la commande (débattement réduit), plus de rigidité au niveau de l'envergure, un peu plus d'amplitude sur les abatées après incident de vol. Par contre l'aile conserve un bon rendement en ascendances dynamiques ou thermiques et l'arrondi au moment du posé reste lui aussi très efficace. En la chargeant plus de 20 kg au-dessus de la première plage de poids, on ne passe pas sous une mini-voile, on conserve tout à fait le même comportement général, la différence la plus marquée se situe au niveau du débattement et donc de son efficacité dès les premiers centimètres.

Pour le reste et notamment la gestion des fermetures ou du décrochage, on reste sur des réactions en limite des critères entre EN A et B. Il faudra sim-

Très saine hors domaine de vol.



Structure interne épurée.



Élévateurs.

Bonne marge de sur-pilotage même à charge élevée !



LES PLUS

- Simplicité
- Maniabilité, équilibre général.
- Vitesse.

LES MOINS

- Une option élévateurs en Dyneema serait souhaitable.

plement être un peu plus attentif au niveau de la spirale engagée car à 92 kg sous la XS, l'Arolla 2 aura tendance à entrer plutôt rapidement avec relativement peu d'amplitude à la commande. Par contre la sortie se gèrera avec les mêmes compétences que sous une EN A !

Conclusion

Si vous êtes à la recherche d'une aile légère, peu encombrante et facile, qui sait se faire oublier tout en offrant beaucoup de plaisir, ne cherchez plus : l'Arolla 2 remplit parfaitement ce rôle. Et vous pouvez la choisir en EN A ou EN B, selon la charge que vous souhaitez lui infliger et le comportement que vous en attendez (dans tous les cas il restera très sécuritaire) !

MCC-AVIATION AROLLA 2



DIRIGEANT : ALEXANDRE PAUX.
 CONCEPTEUR : ALEXANDRE PAUX.
 ASSEMBLAGE : RÉPUBLIQUE TCHÈQUE.
 MISE EN CIRCULATION : AUTOMNE 2017.
 GAMME : AMAYA 3, AROLLA 2, ORBEA 2, EXPLORA, STELVIA, BELUGA 4.

Taille	XXS	XS	S	M
Surface à plat (m ²)	20.5	22.2	24	26
Allongement à plat	4.7	4.7	4.7	4.7
Nombre de cellules	38	38	38	38
Envergure à plat (m ²)	9.8	10.2	10.6	11
Corde maxi (m)	nc	nc	nc	nc
Longueur cone aux B (m)	nc	nc	nc	nc
Poids de l'aile (kg) sans sac	2.6	2.8	2.9	3.1
Poids total volant (kg)	48-49[A]/90[B]	50-70[A]/100[B]	63-87[A]/110[B]	79-103[A]/120[B]
Homologation EN	A/B	A/B	A/B	A/B
Prix ttc (en euros)	nc	nc	nc	nc

MATÉRIAUX

- Tissus : Porcher Sport **Extrados** : Skytex 32 Universal + Skytex 27 Classic; **Intrados** : Skytex 27 Classic.
- Suspentage : **Bas** : Dyneema gainé; **Haut** : Dyneema dégainé.
- Coloris : violet, orange et tomato.

ARCHITECTURE VOILE

- Type de cellules : ouverture en V.
- Renfort bord d'attaque : Hypalon + joncs 1/2.
- Bandes transversales : continues et discontinues.
- Ouverture de vidage : oui.

SUSPENTAGE-ÉLÉVATEURS

- Répartition : 3A, 3B+Stab, 3C et 2D. • Etages : 2.
- Branches élévateurs : 4. • Kit oreille : non. • Liaison suspentes : maillons Inox. • Poignée de frein : ultralégère. • Accélérateur : 15 cm.

LIVRÉ AVEC

- Sac : classique Mcc de 92 litres.
- Divers : sangle de serrage, sous sac, manuel de vol, tee-shirt...

MESURES SOUS LA XS

50 100 Fourchette aile essayée : 50-100kg
 Ptv essayeur : 92 kg

- Charge alaire durant l'essai : 4.1 kg/m².
- Vitesse maxi mains hautes : 39 km/h.
- Vitesse maxi accéléré : 50 km/h.
- Finesse maxi : > 9.
- Décrochage : 25, effort 8 kg.

Les mesures ont été faites avec Flytec 6030 + sonde Flytec, sellette BGD Snug M

HOMOLOGATION : EN A/B

Tout en A, en fourchette de poids non étendue:

Rapport complet sur mccaviation.ch

APPRÉCIATIONS

	*MAUVAIS	**MOYEN	***BON	****EXCELLENT	*****PARFAIT
FINITIONS		****			*****
MANUEL DE VOL		*****			****
DÉMÉLAGE		****			****
GONFLAGE SANS VENT		*****			*****
PRÉCISION COMMANDES		*****			*****
LÉGÈRETÉ COMMANDES		****			*****
MANIABILITÉ		****			****
					AMORTI TANGAGE *****
					AMORTI ROULIS ****
					RÉSISTANCE TURBULENCE ****
					CAPACITÉ RÉOUVERTURE *****
					SOLIDITÉ À VITESSE MAX *****
					CAPACITÉ VOL LENT *****
					PERFORMANCES ****

JE M'ADRESSE À

LOISIR 1	LOISIR 2	PERFORMANCE	HAUT NIVEAU
SÉCURITÉ PASSIVE MAXIMALE			SÉCURITÉ PASSIVE MINIMALE