



L'Amaya 3 reste fidèle à la ligne Mcc-Aviation : une aile simple, conçue pour durer, alliant le modernisme de sa coupe 3D au classicisme sans joncs. Et étonnamment légère (4,3 kg en taille M). Alexandre Paux a depuis toujours conçu des ailes légères sans pour autant utiliser des tissus extrêmes : la ruse tient principalement à l'allégement structurel interne, avec des bandes très fines, en nombre et découpe optimisés. En ce sens, Mcc est précurseur. L'Amaya 3 se décline en 4 tailles (plage de 50 à 120 kg), allongement compact de 4,73 pour 38 cellules. Suspentage fixé à 5 élévateurs (kit oreille inclus), fluide et agréable. Au gonflage, la légèreté (comme sur l'Ozone Jomo) est un atout. L'aile écope particulièrement bien, avec un remplissage soft, progressif, et une prise en charge franche. En l'air l'Amaya 3 affirme son confort, sa douceur. L'amortissement est très marqué en tangage, tout en demeurant ludique sur le roulis : c'est un point fort de cette aile, qui donne un petit plus en pilotage, en virage, malgré un grand débattement propre à cette famille d'aile. L'Amaya est rassurante tout en offrant un caractère bien à part.

+ Points forts

- Légèreté malgré des tissus classiques,
- Bonne humeur sur le roulis.
- Solidité dans la turbulence.

- Points faibles

- ?

• **Vieillessement** : Rien à signaler. Avec l'âge, tous les tissus mollissent, mais porosité et tenue dimensionnelle restent excellents. Le suspentage tout en Aramid est une garantie de bonne tenue dans le temps.

• **Revente** : un bon plan en occasion, car le compromis légèreté-solidité est vraiment optimal. Notez que la taille XS est homologuée à partir de 50 kg, un atout rare et recherché par les plus légers !