

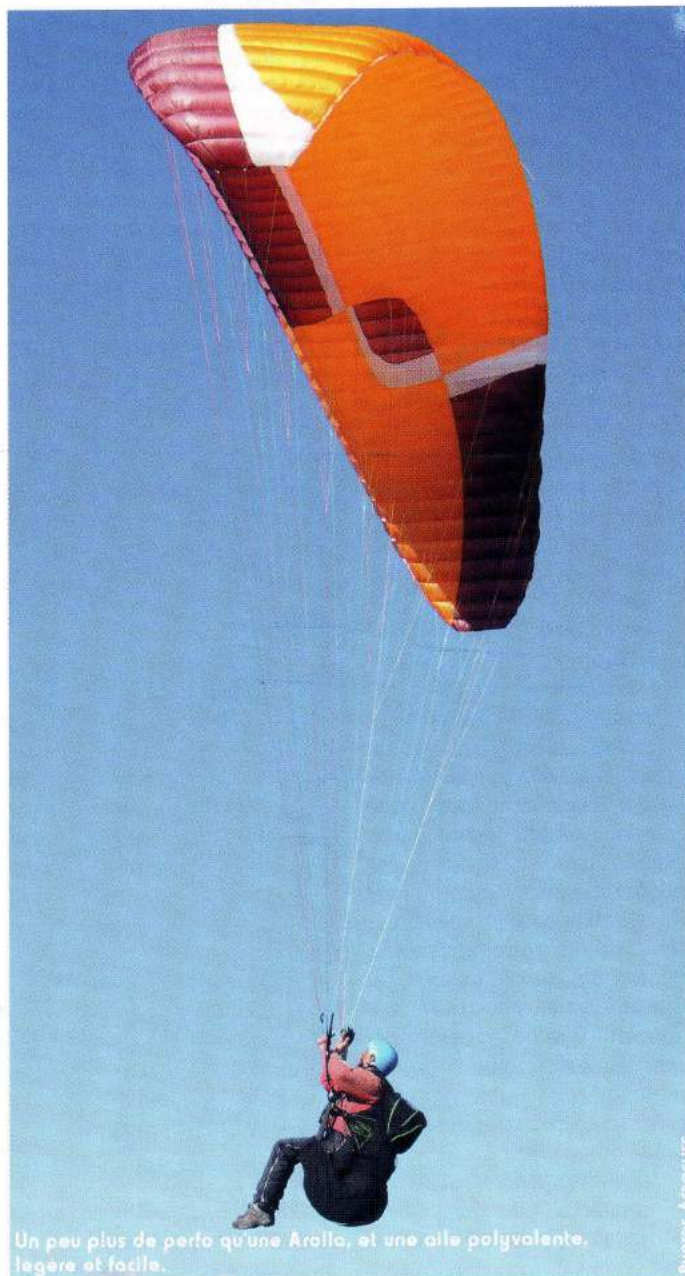
# MCC ORBÉA 2

**POUR MÉMOIRE, L'ORBÉA 1, EN B SAGE, ÉTAIT UNE MAGNIFIQUE AILE POUR BIEN DÉMARRER LE PARAPENTE, SE FAIRE LA MAIN AVEC DU MATÉRIEL SUISSE, LÉGER, FACILE, TOLÉRANT. DIFFICILE DE TROUVER MEILLEUR COMPROMIS. VOICI LA VERSION 2...**

**V**OILÀ longtemps que je n'avais pas mis les fesses sous une aile aussi simple ! Comme toujours, nos amis suisses pensent différent. Alexandre Paux dessine ses ailes autour de principes de simplicité, de classicisme non étriqué. Il fait résolument de la résistance aux sirènes du marketing et des effets de masse : pas de suspentages 3 lignes, ni joncs, ni mini-ribs... Au contraire, Alex travaille et retravaille ses ailes pour les rendre plus simples, plus légères, plus douces. Il aurait (mais ne le dites à personne) une aile toute molle, sans renforts en bord d'attaque, ni joncs, ni mylar, ni adirène. Chut...

Retour vers le futur. **L'Orbéa 2** est bien née. Premier constat incroyable, son poids : 3,9 kg pour une aile de taille M, entièrement en tissu Porcher Skytex 32 g/m<sup>2</sup> Universal sur l'intrados et l'extrados (en interne, Mcc fait appel aussi à du 32 g/m<sup>2</sup> mais Hard finish, plus stable dans le biais). Refonte totale de l'aile : nouveau profil, un travail d'orfèvre pour affiner et répartir les tensions tout en cherchant à gagner du poids. Plus de bandes de liaisons ni de bridage en interne, un suspentage en 4 lignes, tout gainé, des élévateurs et poignées de freins très souples, un kit oreille compact fixé sur le maillon de suspente et... amovible (toujours du poids à gagner, si besoin, il suffit de l'enlever !). Le bord d'attaque révèle quelques renforts (fin mylar, par endroits doublé d'adirène). A l'intérieur, de très fines et rares bandelettes diagonales.

Bien qu'à moins de 4 kg, cette aile reste bien au sol dans la



Un peu plus de perfo qu'une Aroha, et une aile polyvalente, légère et facile.

Photos Aéroglis.

brise du décollage. Gonflage... Plus facile que ça, tu meurs ! La légèreté associée au faible allongement (4,95), rendent **l'Orbea 2** douce, tranquille, sans vivacité. L'élévation est linéaire, et se finit seule, même en lâchant les élévateurs trop tôt.

Aucune tendance au dépassement. La prise en charge est franche. Du bonheur ! Cette **Orbea 2** va ravir beaucoup de pilotes et autorisera toutes les folies en montagne, sur les déco scabreux et étroits. Sortant du test du biplace Beluga 3, je

confirme un lien de parenté évident avec ce dernier.

A la commande, ce qui prédomine, c'est le côté doux et léger. Peu d'effort, mais cependant une communication simple, filtrée, douce. On se croirait à l'heure du thé, installé dans un fauteuil, et pourtant bel et bien en vol, tranquille. Le débattement à la commande est important (plus de 70 cm) et l'effort durcit sensiblement avant décrochage. L'aile est proprement tendue. Avec une vitesse mains hautes de 37 km/h, en étant milieu de fourchette, et 48 accélérée (doux aussi, l'accélérateur), **l'Orbéa 2** ne révolutionnera pas vos habitudes de vitesse, c'est sûr.

La maniabilité ? L'aile répond bien à la commande, pas tout au début du débattement, mais mains légèrement plus basses, sans grand effort. Elle réagit également avec précision à la sellette et en associant les deux, vous pourrez tout lui faire. Je lui ai même trouvé un vrai côté fun, grâce à une bonne solidité, un bout d'aile cohérent et bien communicant. Superbe pour travailler wings et autres 360° asymétriques ! Une aile tolérante dans tout son domaine de vol, autorisant l'erreur, bien pardonnante.

En petit cross tranquille, **l'Orbéa 2** a les qualités typiques de l'aile rassurante : très bon amorti tant en tangage qu'en roulis, stable sur lacet, elle indique les turbulences en téléphonant largement. Une simple temporisation au bon moment ou un léger freinage suffit au retour à l'équilibre. La finesse est largement suffisante pour des vols cross mêmes ambitieux, le tout, les doigts dans le nez ! Sérénité donc, même si la

## JE M'ADRESSE À

PILOTE DÉBUTANT

PILOTE RÉGULIER

EN A

EN B

EN C

EN D

HORS EN





## MCC ORBÉA 2



DIRIGEANT ET CONCEPTEUR : ALEXANDRE PAUX.  
 ASSEMBLAGE : RÉPUBLIQUE TCHÈQUE.  
 MISE EN CIRCULATION : PRINTEMPS 2014.  
 GAMME : AMAYA 2, AROLLA, ORBÉA 2, INSINIA, BELUGA 3.

Taille	XS	S	M	L
Surface à plat (m²)	21.9	23.7	25.4	27.5
Allongement à plat	4.9	4.9	4.9	4.9
Nombre de cellules	46	46	46	46
Envergure à plat (m²)	10.4	10.8	11.2	11.6
Corde maxi (m)	nc	nc	nc	nc
Cône aux B (m)	nc	nc	nc	nc
Poids aile (kg) sans sac	3.4	3.6	3.9	4
Poids total volant (kg)	50-70	63-87	79-103	92-120
Homologation	B	B	B	B
Prix ttc (en €)	3300	3300	3300	3300

### MATÉRIAUX

- **Tissu** : *Extrados et Intrados*: Porcher Skytex 32 g/m² Universal.
- **Suspentage** : haut, Cousin dégainé. Bas, Dyneema Edelrid A7850.
- **Coloris** : Garnet, Lime, Ambre, Saphir, couleurs spéciales (+ 200 F.S.).

### ARCHITECTURE VOILE

- **Type de cellules** : 2 fermées, 2 gazées puis caissons à 2 cellules.
- **Renforts bord d'attaque** : mylar avec renfort droit adirène (mémoire de forme). **Bandes transversales** : très fines.
- **Ouverture de vidage** : oui, grand velcro sur bord de fuite.

### SUSPENTAGE - ÉLÉVATEURS

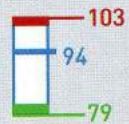
- **Répartition** : A3 B3+1 C3 D2. **Étages** : Mixte 2 étages au centre et 3 étages en bout d'aile. **Branches élévateurs** : 4.
- **Kit-oreilles** : oui, amovible.
- **Liaison suspentes** : petits maillons rapides.
- **Accélérateur** : 14 cm, sur 2 poulies entre A et B.
- **Poignée freins** : sangle très fine, émerillon et pression classique.

### LIVRÉ AVEC

- **Sac** : classique Mcc. **Divers** : sous sac, accélérateur, sangle, tee shirt Mcc, min manche à air, kit oreille sur demande.

### MESURES SOUS LA M <sup>(1)</sup>

Fourchette aile essayée : 79/103 kg  
 Ptv essayeur : 94 kg



- **Charge alaire durant l'essai** : 94 kg/25.42 m² soit 3.69 kg/m².
- **Vitesse maxi mains hautes** : 38 km/h.
- **Vitesse maxi accéléré** : 49 km/h.
- **Taux de chute mini** : -1.17 m/s à 33.2 km/h, effort de 2.5 kg.
- **Finesse maxi** : 8,6 à 36.4 km/h, effort 500gr.
- **Décrochage** : 25 km/h, effort de 6 kg.

Les mesures ont été faites avec un harnais classique, recommandé pour ce type de matériel.

### HOMOLOGATION : EN B

Tout en A sauf :

- Comportement lors d'une mise en virage en 360° engagé rapide.

Rapport complet sur [mccaviation.ch](http://mccaviation.ch)

### APPRÉCIATIONS

	♥ Mauvais	♥♥ Moyen	♥♥♥ Bon	♥♥♥♥ Excellent	♥♥♥♥♥ Parfait
FINITION			♥♥♥♥		♥♥♥♥♥
MANUEL DE VOL			♥♥♥♥		♥♥♥♥♥
DÉMÊLAGE			♥♥♥♥		♥♥♥♥♥
GONFLAGE SANS VENT			♥♥♥♥		♥♥♥♥♥
PRÉCISION COMMANDES			♥♥♥♥		♥♥♥♥♥
LÉGÈRETÉ DES COMMANDES			♥♥♥♥		♥♥♥♥♥
MANIABILITÉ			♥♥♥♥		♥♥♥♥♥
AMORTISSEMENT EN TANGAGE			♥♥♥♥		♥♥♥♥♥
				♥♥♥♥	AMORTISSEMENT EN ROULIS
				♥♥♥♥	RÉSISTANCE À LA TURBULENCE
				♥♥♥♥	CAPACITÉ DE RÉOUVERTURE
				♥♥♥♥	SOLIDITÉ À VITESSE MAXI
				♥♥♥♥	CAPACITÉ AU VOL LENT
				♥♥♥♥	PERFORMANCES

jeunesse de votre expérience vous mène dans un guêpier: tant que vous la laisserez voler, l'Orbéa 2 encaisse, se déforme mais ne faiblit pas. Oreilles? Facile, avec la suspente extérieure ou le kit. Bonne stabilité, bonne maniabilité aux fesses, et réouverture spontanée rapide. La basse vitesse s'exploite aussi très bien, avec la formation d'un beau volet, d'un franc durcissement à la commande. Les 360° se déclenchent vite et facilement et plongent rapidement avec le frein extérieur relevé. Sortie autonome, simple de gestion. Pour l'atterrissage, essayez de travailler la cible, car l'Orbéa 2 se prête bien au jeu du ralentissement, en dégradant nettement son plan de descente. Facile donc pour la repose sommet également. Pensez quand même à rendre la main pour un petit palier et arrondi, bien présent. Atterro sans un pas garanti.

### CONCLUSION

J'en ai vu assez. Je cède la voile aux pilotes qui passent, curieux de la légèreté du paquet. Une aile simple dans tous les sens du terme : on gonfle, on part, on vole, on se régale. Par ce côté papillon, l'Orbéa 2 est une aile qui colle idéalement à ma définition du parapente : compacte, facile, gaie, légère, rigolote, douce. J'arrête là mes élans de lyrisme : ce retour vers la simplicité me cause des délires d'enthousiasme ! Mais faire simple, c'est toujours compliqué. Mcc Aviation réussit une fois de plus cette gageure qui consiste à améliorer une aile déjà excellente, en la rendant non seulement plus performante (mais ce n'est pas vraiment important), mais surtout plus douce, plus feutrée encore. Cette magnifique Orbéa 2 comblera de nombreux pilotes, du débutant au randonneur, de l'apprenti cross man à l'apprenti acrobate, du pilote tranquille au pilote relax ! Encore ! Encore ! Standing ovation ! ■



- Légèreté.
- Compacité.
- Simplicité.



...

(1) Mesures prises à altitude 1 500 m, avec Compass C-pilot et sonde C-Probe.